

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah

<b>1</b>	<b><i>Identifikační údaje objektu .....</i></b>	<b><i>2</i></b>
1.1	Stavba: .....	2
1.2	Objednatel projektové dokumentace: .....	2
1.3	Projektant ( zhotovitel dokumentace): .....	2
<b>2</b>	<b><i>Stručný technický popis se zdůvodněním .....</i></b>	<b><i>2</i></b>
2.1	Úvod .....	2
2.2	Technické řešení .....	2
2.2.1	Oplocení typ A .....	2
2.2.2	Branky: .....	3
2.2.3	Oplocení typ B .....	3
2.2.4	Branka a brána: .....	4
<b>3</b>	<b><i>Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....</i></b>	<b><i>4</i></b>
<b>4</b>	<b><i>Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....</i></b>	<b><i>4</i></b>
<b>5</b>	<b><i>Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK .....</i></b>	<b><i>4</i></b>
<b>6</b>	<b><i>Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematika .....</i></b>	<b><i>4</i></b>
<b>7</b>	<b><i>Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....</i></b>	<b><i>4</i></b>
<b>8</b>	<b><i>Vazba na případné technologické vybavení .....</i></b>	<b><i>4</i></b>
<b>9</b>	<b><i>Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....</i></b>	<b><i>4</i></b>
<b>10</b>	<b><i>Změny oproti PDPS .....</i></b>	<b><i>4</i></b>
<b>11</b>	<b><i>Přílohy TZ .....</i></b>	<b><i>4</i></b>

## 1 Identifikační údaje objektu

### 1.1 Stavba:

Název stavby	Městský okruh, úsek Křimická (Chebská) - Karlovarská v Plzni
Katastrální území	Křimice, Radčice u Plzně, Bolevec
Místo stavby	Plzeň
Kraj	Plzeňský
Druh stavby	liniová, novostavba

### 1.2 Objednatel projektové dokumentace:

Název:	statutární město Plzeň
Adresa:	nám. Republiky 1/1, 301 00, Plzeň
Zastupuje:	Odbor investic Magistrátu města Plzně
Adresa:	Škroupova 5, 306 32, Plzeň

### 1.3 Projektant ( zhotovitel dokumentace):

Název:	PRAGOPROJEKT, a.s. – správce společnosti PGP/VALBEK – MO Křimická
Adresa:	K Ryšance 16, 147 54 Praha 4
IČO:	45272387
DIČ:	CZ45272387
Zprac. ateliér:	Ateliér Praha I, ředitel ateliéru Ing. Jan Zapletal
HIP:	Ing. Dominika Urbanová

Název:	Valbek, spol. s r.o.- společník společnosti PGP/VALBEK – MO Křimická
Adresa:	Vaňurova 505/17, Liberec III – Jeřáb, 460 07 Liberec
IČO:	48266230
DIČ:	CZ48266230

Stupeň PD:	PDPS
Název objektu:	SO 1701 – Oplocení v km 2,5 – 5,8
Zodp. proj. objektu:	Václav Čerstvý
Správce SO:	Krajská správa a údržba silnic

## 2 Stručný technický popis se zdůvodněním

### 2.1 Úvod

Objekt zahrnuje oplocení hlavní trasy v místech, kde je pravděpodobná migrace živočichů, větví křižovatky Sylván a v místech, kde je stavbou narušeno stávající oplocení. Celková délka oplocení je u SO 1701 cca 2516,2 m typu A.

V rámci tohoto objektu bude upraveno i stávající oplocení u areálu HZS (jedná se o cca 205 m oplocení typu B) a postavena nová vrata na vjezdu do objektu HZS (SO 1108).

### 2.2 Technické řešení

Oplocení je navrženo v místech, kde se předpokládá častá migrace zvěře, což je v tomto případě úsek, kde trasa prochází lesem a kde prochází biokoridor. U ekologických mostů je oplocení navrženo tak, aby zvěř byla naváděna na tyto objekty.

#### 2.2.1 Oplocení typ A

Plot je navržen z drátěného pletiva napnutého na ocelových sloupcích.

Oplocení se těsně přisadí k objektům, kterými je přerušováno (mosty, protihluková stěna, akustickým/světelným clonám). Mezera mezi objektem a sloupkem oplocení může být maximálně 0,10 m. V místech, kde není zajištěn dostatečný zábor pro osazení plotu ve vhodném místě, bude řešení individuální dle místních podmínek. Výška oplocení se navrhuje výšky 2,0 m nad terénem.

Oplocení bude v celé délce zahlobeno 0,1~0,5 m do vrstvy hrubého kameniva HK 16/32 GA 80 dle ČSN EN 13242+A1, jako ochrana proti podhrabání (tzn. celková výška oplocení je 2,10 m). Tento pás z hrubého kameniva je doplněn separační textilií s plošnou hmotností 50 g/m<sup>2</sup> proti prorůstání. Folie musí být černá nebo hnědá s co nejvyšší odolností proti UV záření. Textilie a zásyp se nepoužije v místech vedení plotu po spádnicí nebo v podobných úhlech vůči svahu. Při umístění plotu po vrstevnici na svazích s větším sklonem se provede v terénu odřez, aby textilie a štěrk nesjížděly. Ve špatně těžitelném terénu (skály) bude pletivo napnuto bez zapuštění. V místech, kde nelze spodní hranu oplocení a napínací drát vést pod terénem bude na stávající terén položen pás textilie nebo folie a zasypána štěrkem do výšky 0,10 – 0,15 m dle výše uvedených parametrů.

Ocelové sloupky jsou navrženy Ø60,3x2,9 mm. Ocelové sloupky budou osově vzdáleny max 4,0 m, se vzpěrami v lomových a koncových bodech. V místech, kde je oplocení od hrany zpevnění 5 m a méně, budou osazeny sloupky ve vzdálenosti max. 3,0 m.

Sloupky budou osazeny do vyhloubených jamek Ø300x800 mm a zabetonovány betonem tř. C 16/20-XF0

Vzpěry jsou navrženy Ø48,3x2,6 mm ..... při výšce oplocení 2,0 m. Vzpěry budou osazeny do 700x600x300 mm a zabetonovány betonem tř. C 16/20-XF0.

Na římsách, v širokých zpevněných příkopech a podobných konstrukcích mají sloupky a vzpěry patní desky, které se k podkladu přišroubují pomocí chemických nebo ocelových kotev. Zabetonování sloupků do konstrukce není přípustné.

Mezi sloupky bude nataženo vysokopevnostní pletivo z ocelového drátu průměru min. 2,5 mm a s pevností v tahu min 1200N/mm<sup>2</sup>. Spojení vodorovných a svislých drátů musí být pevným neklouzavým uzlem schváleným ŘSD. Uzel musí být tvořen samostatným kusem drátu a nesmí docházet k posunu jednotlivých drátů pletiva.

Pletivo musí být upevněné alespoň na 3 napínacích drátech. Tyto dráty mají průměr 3,0 mm. Každý napínací drát i pletivo v podélném směru se napínají silou nejméně 1,5 kN.

Do výšky 0,60 m nad terénem budou oka velikosti do 0,10 m. Nad 0,60 m výšky nad terénem mohou být oka s roztečí max. 0,20 m. Vertikální rozteč drátů je max. 0,20 m.

### 2.2.2 Branky:

U dálničního oplocení budou osazeny ocelové branky šířky 1,0 m. Branky budou uchyceny do rámové konstrukce, nesmí mít žádné běžné kliky, kování, mechanické zavírače a podobné prvky, které lze jinde použít, snadno zcizit, zničit, nebo vyžadují údržbu.

Branky se budou otevírat okolo horní příčle ocelového rámu proti směru průchodu zvěře. V prostoru u mostů, biokoridorů, nebo ve větším svahu se branky mohou otvírat na šikmých pantech se šikmo seříznutou osou. Zavírání branek musí být v obou případech provedeno samotíží.

Na spodní straně budou branky mít zarážku ve výšce cca 0,10-0,15 m nad terénem pro znemožnění otevření branek do opačného směru. Mezi rám a zarážky budou osazeny pryžové manžety.

Pokud otevírání branek bude bránit protisvah, je nutná jeho úprava (odkop) v minimálním rozsahu. Branky budou osazeny podél komunikace ve vzdálenosti cca 300 - 400 m. Umístění branek bude doplněno do konceptu čistopisu. U mostních objektů bude oplocení dotaženo k opěře mostu a u revizních schodišť budou osazeny branky. Branky budou vyplněna svařovanou sítí (např. typ KARI) s oky velikostí 100x100 mm a drátu o průměru 5 mm.

### 2.2.3 Oplocení typ B

Upravení stávajícího oplocení u areálu HZS bude provedeno shodně s již stojící částí oplocení, na kterou se navazuje.

Oplocení bude provedeno ze svařovaných plotových panelů délky 2,5m. Plotové dílce se vyrábějí bodovým svařováním z ocelového drátu a následně jsou žárově pozinkovány. Vodorovné dráty jsou zdvojené o průměru 6 mm a svislý drát má průměr 5 mm. V horní části je panel zakončen ostny o velikosti 30mm.

Panel bude pomocí příchytěk připevněn na pozinkovaný plotový sloupek 60/60/2600 mm s plastovou ucpávkou. Sloupky budou osazeny do vyhloubených jamek Ø300x800 mm a zabetonovány betonem tř. C 16/20-XF0

#### **2.2.4 Branka a brána:**

V jihovýchodním výjezdu ze stanice HZS bude v rámci SO 1701 osazena samonosná brána s pohonem délky 12m a výšky 2m. v tomto prostoru je i stávající branka pro pěší, která nebude demontována, pouze se na ní oplocení (brána) naváže.

Oplocení bude prováděno po dokončení tělesa komunikace.

### **3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

neobsahuje

### **4 Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

neobsahuje

### **5 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK**

neobsahuje

### **6 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematika**

neobsahuje

### **7 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Žádné zvláštní požadavky nejsou stanoveny.

### **8 Vazba na případné technologické vybavení**

Součástí této stavby není žádné technologické vybavení.

### **9 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Neobsahuje

### **10 Změny oproti PDPS**

V PDPS oproti DSP byl změněn typ oplocení HZS a rozměry brány.

### **11 Přílohy TZ**

1. Bilance

*Poznámka: tato projektová dokumentace pro stavbu je určena pro výběr zhotovitele, neslouží pro realizaci stavby*